

Akce:

# III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Masník v Sedlčanech

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	23 225 00	HIP:	Ing. Martin Vavřena	The logo for PONTEx S.R.O. features the word 'PONTEx' in a bold, stylized font, with 'S.R.O.' in a smaller font to the right.
Schválil:		602161668, mva@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Jan Gajzler	
		702035730, jga@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Martin Vavřena	Vypracoval:	Ing. Jan Gajzler	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
602161668, mva@pontex.cz		702035730, jga@pontex.cz		

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec: Sedlčany		Kraj: Středočeský	
Akce:	III/10522, most ev.č. 10522-1 přes potok Masník v Sedlčanech			Datum	Stupeň
Objekt:				11/2023	DUSP
Část:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					

## Souhrnná technická zpráva

Obsah:

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
2.3. Celkové stavebně technické řešení .....	6
2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	7
2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	7
2.6. Základní technický popis stavebních objektů .....	7
2.6.1. Kácení a výsadba .....	7
2.6.2. SO 101 Komunikace .....	7
2.6.3. SO 125 Chodníky.....	9
2.6.4. SO 181 DIO .....	9
2.6.5. SO 201 Most ev.č. 10522–1 .....	10
2.6.6. SO 251 Opěrné zdi.....	11
2.6.7. SO 252 Schodiště .....	11
2.6.8. SO 341 Vyvěšení vodovodu.....	11
2.6.9. SO 431 Přeložka VO .....	11
2.6.10. SO 451 Přeložky vedení CETIN .....	12
2.6.11. SO 252 Přeložka zařízení pro sledování vodní hladiny .....	12
2.7. Základní popis technických a technologických objektů .....	12
2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení.....	12
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	13
2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	13
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
<b>3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>13</b>
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>14</b>
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>14</b>
<b>6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>14</b>
6.1. Řešení vlivu stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	14

---

<b>6.2.</b>	<b>Řešení vlivu stavby na přírodu a krajinu .....</b>	<b>15</b>
<b>6.3.</b>	<b>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....</b>	<b>15</b>
<b>6.4.</b>	<b>Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....</b>	<b>15</b>
<b>6.5.</b>	<b>Zohlednění podmínek záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci .....</b>	<b>15</b>
<b>6.6.</b>	<b>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....</b>	<b>15</b>
<b>7.</b>	<b>CIVILNÍ OCHRANA .....</b>	<b>15</b>
<b>8.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>15</b>
<b>9.</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>16</b>
<b>10.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>16</b>

## 1. Popis území stavby

### Charakteristika území

Stavba se nachází v intravilánu města Sedlčany. Stavba je v přímém kontaktu se zástavbou.

Nachází se na ulici lemované domy, jsou zde sjezdy do nemovitostí a do ulic.

Stavba nemění charakter, dosavadní využití a zastavěnost území.

### Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Předmětné území řeší územní plán města Sedlčany, oblast stavby je zahrnuta v územním plánu zveřejněném na stánkách města.

Stavba nemění využití území. Stavba není v rozporu s územním plánem.

### Informace o vydaných rozhodnutích o výjimkách

Na stavbu nebyla vydaná žádná výjimka. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu a komunikace, které nemění využití území.

### Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v PD. Speciální požadavky dotčených orgánů nejsou.

### Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k povaze prací nebylo řešeno.

Zájmové území se nachází v Hercinském systému, v geomorfologické provincii Česká vysočina, Česko-moravské soustavě, Středočeské pahorkatině, v celku Benešovská pahorkatina, podcelku Březnická pahorkatina, okrsku Sedlčanská pahorkatina

V místě stavby není žádný známý tektonický zlom.

Zájmové území částečně leží v plochem údolí potoka. Hladina vody je vázána na jemnozrnnou výplň dna údolí, pravděpodobně koresponduje s hladinou potoka.

Průzkum materiálových nalezišť a zemníků nebyl vzhledem k malému množství zemních prací proveden. Materiály pro zásypy budou z nakupovaných materiálů.

Pedologický průzkum nebyl vzhledem k povaze prací proveden.

Stavebně historický průzkum nebyl vzhledem k povaze prací proveden.

### Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v:

- v lokálním biokoridoru podél potoka Masník.

Nejbližší chráněná oblast je:

- Horní solopyský rybník,
- Kosova Hora.

V blízkosti stavby se nenacházejí památné stromy ani stromořadí.

V oblasti staveniště se nachází tyto inženýrské sítě konstrukce:

<u>Síť, konstrukce:</u>	<u>Ochranné pásmo:</u>	<u>Majitel (správce):</u>
kom. III. třídy	15 m od osy	KSÚS Středočeského kraje
sdělovací opt. trasa	1 m od osy	CETIN
sdělovací metal. trasa	1 m od osy	CETIN
podzemní kabel VO	–	Město Sedlčany
vodovod, kanalizace	1.5 m od osy	1.SČV
STL	4 m od půdorysu	GasNet

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě.

### **Poloha vůči záplavovému a poddolovanému území**

Stavba se nachází v záplavovém území potoka Masník, záplavové území je zakresleno na mapách Povodňového informačního systému.

Při hladinách  $Q_5$ ,  $Q_{20}$  a  $Q_{100}$  se voda vylévá z koryta, jsou zaplavovány pozemky přilehlé k potoku ale ani při  $Q_{100}$  voda nezaplavuje komunikaci na mostě.

Spodní líc NK a průtočný profil stavba nezmenšuje.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá negativní vlivy na okolní stavby, pozemky, ochranu okolí a nemění odtokové poměry.

### **Asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace se neprovádí.

V rámci prací budou odstraněny vozovka a zásypy až na horní povrch klenby.

Kácení dřevin – dojde ke kácení stromů v těsné blízkosti sanované opěrné zdi vpravo na konci úseku. Jedná se o slivoň prům. kmene 30 cm a olši prům. 25 cm. Z hlediska fytogeografického členění se nachází Českomoravském Mezofytiku.

### **Zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba zasahuje do ZPF pouze dočasným zábohem < 1 roku. Jedná se o pozemek p.č. 1837 v k.ú Sedlčany. Dočasný zábor je nezbytný pro provedení sanace opěrné zdi. Plocha záboru je využívána jako přístupová komunikace.

Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou dotčeny. Stavba je > 50 m od lesa.

Zábory jsou řešeny v záborovém elaborátu. Záborový elaborát tvoří samostatnou přílohu projektové dokumentace.

### **Územně technické podmínky**

Příjezd na staveniště je možný po stávající silnici III/10522.

Vzhledem ke svému charakteru nemá stavba nároky na trvalé připojení na zdroje vody a energií. Potřeba vody a energií vznikne pouze při stavebních pracích. Vodu a energie si zhotovitel zajistí z místních nebo mobilních zdrojů.

Odvodnění komunikace je zajištěno gravitačně na přilehlý terén. Stavba zachovává stávající systém odvodnění. Stavba nemění způsob odvodnění pozemků, ani množství odváděných dešťových vod. Stavba nevytváří nové zpevněné plochy.

Bezbariérový přístup ke stavbě je zachován.

### **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou známy konkrétní související stavby pro rekonstrukci.

Na komunikaci před mostem vyjíždí autobusy z autobusového nádraží. Příjezd na autobusové nádraží bude zachován, omezení provozu řeší investor s městem a dopravcem.

### **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**

Viz samostatná příloha záborový elaborát.

### **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba nevytváří nová ochranná pásma.

### **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Podloží stavby je již konzolidováno, proto se sedání podloží nepředpokládá.

Na mostě jsou osazeny měřicí značky na sledování dle ČSN 73 6221.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Předmětem stavby je rekonstrukci jednoho silničního mostu a sanaci navazujících opěrných zdí. Dno koryta se neupravuje.

Je zachováno stávající šířkové uspořádání (vzdálenost mezi obrubníky) 8 m.

Stávající komunikace na mostě je v podélném směru vodorovná a není zde zajištěn řádný odtok vody z vozovky, příčný sklon vozovky je střechovitý, proměnný.

Statický výpočet nebyl proveden.

### **Výjimky a odchylná řešení**

Na stavbu nejsou vydána povolení výjimek z technických požadavků, bezbariérové užívání stavby nebo odchylná řešení z platných předpisů a norem. Stavba je navržena dle požadavků na bezbariérové užívání staveb.

### **Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky jsou zpracované v dokumentaci. Ze závazných stanovisek dotčených orgánů nevyplývají zvláštní nároky na řešení stavby.

### **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Most i opěrné zdi nejsou chráněnou památkou ani nejsou v památkové zóně.

Stavba zasahuje do ochranných pásem viz kapitola ochrana území.

V oblasti staveniště se nachází tyto inženýrské sítě – viz kap. 1. Sítě jsou zakresleny v projektové dokumentaci.

### **Navrhované parametry stavby**

Šířkové uspořádání na mostě je S 9/50, na mostě jsou zachovány oboustranné chodníky průchozí šířky 1.5 m.

Most je tříklenbový, délka přemostění 26.636 m, šikmost pravá 92.2<sup>gr</sup>, světlost mezi pilíři je cca 3x 7.6 m.

Podrobněji viz kap. technický popis SO.

### **Základní technické parametry stavby**

Kapacita převáděné komunikace i kapacita průtočného prostoru pod mostem se nemění.

Na mostě a na přilehlých zdech je zachován oboustranný veřejný chodník, je zachována šířka mezi obrubníky.

Práce na mostě budou provedeny za vyloučeného provozu sanace opěrných zdí budou provedeny za omezeného provozu. Provoz pěších bude vyloučen, provizorní lávku pro pěší nelze v daném území zřídit.

Podrobněji viz kap. technický popis SO.

### **Základní předpoklady výstavby**

Komunikace, most a opěrné zdi jsou rekonstruovány v jedné etapě, předpokládaná doba prací je jedna stavební sezóna.

Stavba bude předána do užívání najednou jako jeden celek.

### **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz**

Předčasné užívání a zkušební provoz se nepředpokládá.

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba stávající urbanistické a architektonické řešení nemění.

## **2.3. Celkové stavebně technické řešení**

### **Celková koncepce**

SO 101 Komunikace. Je zachováno stávající šířkové uspořádání, výškové řešení je na mostě upraveno kvůli zlepšení odtoku vody a vozovky. Financuje KSÚS.

SO 125 Chodníky. Jedná se o obnovu stávajících chodníků. Financuje město.

SO 181 DIO je navržena objízdná trasa pro automobilovou dopravu. Financuje KSÚS.

SO 201 Most ev.č. 10522–1. Most má obdobné šířkové uspořádání, jsou zachovány stávající založení, spodní stavba a nosná konstrukce (klenba). Je vybudována nová spřahující deska, zásypy, vozovka a chodníky. Financuje KSÚS.

SO 251 Opěrné zdi. Odstranění stávajících říms a vybudování nových, sanace stávajících dřívků zdí přibetonováním. Financuje KSÚS.

SO 252 Schodiště. Sanace stávajících schodišť. Financuje město.

SO 341 Vyvěšení vodovodu. Vyvěšení provizorního vodovodu po dobu stavby. Použije se v případě, že město nestihne přeložit provizorní vodovod mimo most. Financuje KSÚS.

---

SO 431 Přeložka VO. Výměna kabelů VO v rozsahu stavby.	Financuje KSÚS.
SO 451 Přeložka vedení CETIN. Ochrana metalických a optických tras.	Financuje KSÚS.
SO 452 Přeložka zařízení pro sledování vodní hladiny. Přesunutí stávajícího limnigrafu během stavby a následně zpět na nové zábradlí.	Financuje KSÚS.

### **Odpady**

Stavba vyprodukuje odpady zejména kámen, beton, ocel, zemina, izolace a asfaltové vrstvy. S odpady bude nakládáno dle platných předpisů.

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle platných předpisů.

Diagnostický průzkum vozovky nebyl proveden, s asfaltovými vrstvami bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

### **Požadavky na kapacity veřejných sítí**

Stavba nemá nároky na trvalé připojení k veřejné komunikační síti.

## **2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu se zásadami pro používání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jsou zachovány nebo vytvořeny přirozené vodící linie změna povrchu (vozovka – chodník, vozovka – římsa, zábradlí), obrubník.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena pro bezpečné užívání dle platných předpisů.

## **2.6. Základní technický popis stavebních objektů**

Stavba bude provedena částečně za omezeného a částečně za vyloučeného silničního provozu. Silniční provoz bude veden po objízdné trase. Obchozí trasa pro chodce není navržena.

Stávající most je v nevyhovujícím stavebním stavu, zatéká do nosné konstrukce, má omezenou zatížitelnost.

### **2.6.1. Kácení a výsadba**

V rámci prací dojde:

- kácení 2 ks stromů u opěrné zdi na konci úseku.

Náhradní výsadba není navržena.

### **2.6.2. SO 101 Komunikace**

V rámci zemních prací dojde k frézování vozovky stávající komunikace do hloubky konstrukce nové vozovky.

**V souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb budou před zahájením prací provedeny zkoušky jednotlivých vrstev asf. na obsah aromatických uhlovodíků a podle výsledku zkoušek bude s odstraněným asf. materiálem nakládáno jako s nebezpečným odpadem nebo jako s materiálem vhodným k recyklaci.**

Je zachováno stávající šířkové a směrové vedení. Výškové vedení na mostě je upraveno tak, aby na mostě vznikl dostatečný podélný spád k odvodnění.



Je zachována stávající šířka mezi obrubami je 8 m, šířka jízdního pruhu 3.5 m, příčný sklon je střechovitý 2 %. Na mostě je vytvořen vrcholový oblouk 1003 m, minimální podélný sklon mimo vrcholový oblouk je 0.6 %.

Výškové řešení před SO 201 vychází ze stávajícího stavu klesání 5 % a na konci úpravy se napojuje na stávající sklon stoupání 0.8 %. Nad SO 202 je údolnicový oblouk s poloměrem 536 m. V místě SO 202 dochází ke snížení nivelety o 0.24 m.

Stávající kamenné obrubníky jsou v rozsahu sanovaných opěrných zdí a mostu nahrazeny bet. římsou.

V tomto rozsahu bude provedena nová vozovka v celé šířce komunikace:

Asf. koberec mastixový	SMA 11S PmB 25/55–60	40 mm	ČSN EN 13108-5
Postřik spojovací emulsní	PS–CP	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 22S PmB 25/55–60	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací emulsní	PS–CP	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808
Asf. beton pro podkl. vrstvy	ACP 22S PmB 25/55–60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt', třída A	ŠD A 0–32	250 mm	ČSN 73 6126
Celkem		570 mm	

#### 2.6.2.1. Odvodnění

Odtok vody z komunikace bude zajištěn podélným a příčným spádem.

Je zachován stávající způsob odvodnění – systém uličních vpustí a podobrubníkových odvodňovačů. V rámci vybudování nových chodníků budou osazeny nové odvodňovače a napojeny na stávající odtok.

#### 2.6.2.2. Vybavení komunikace

Zádržný systém je zachován stávající – odrazný obrubník výšky 0.15 m a ocelové zábradlí.

##### **Zábradlí**

Zábradlí na zdech a mostu je předmětem příslušného SO.

##### **Dopravní značení**

Přechodné dopravní značení kvůli zajištění organizace dopravy během výstavby je předmětem SO 181.

Stávající svislé dopravní značení je zachováno. Svislé dopravní značení umístěné na zábradlí bude v rámci stavby odstraněno a vráceno zpět.

Značky musí být umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0 m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5 m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraje zvýšit na 2,2 m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13a v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena

### Přechody

Na začátku a konci stavby jsou přechody pro chodce.

Přechody budou obnoveny ve stávajících parametrech v bílé barvě. Požadavky na barvy viz vodorovné dopravní značení.

#### 2.6.3. SO 125 Chodníky

Stávající chodníky jsou asfaltové s kamennými obrubníky.

V rámci stavby budou v rozsahu opěrných zdí nahrazeny betonovým chodníkem = římsou zdi.

V úseku mimo zdi bude vybudován nový asfaltový s bet. obrubníkem ve složení:

Litý asfalt	MA 11+ mod.	40 mm	ČSN EN 13108-5
Asf. lepenka			
Směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt', třída A	ŠD A 0–32	170 mm	ČSN 73 6126
Celkem		330 mm	

Obrubníky a zídky vně chodníku jsou zachovány – stavba do nich nezasahuje.

#### 2.6.4. SO 181 DIO

Most a část přilehlé komunikace bude rekonstruován za úplné uzavírky. Část stavby mezi začátkem úseku a sjezdem k autobusovému nádraží za omezeného provozu pro BUS s krátkodobými uzavírkami. Pro osobní automobily bude celá stavba uzavřena.

### Objízdna trasa

Objízdna trasa je obousměrná, je vedena po komunikacích I., II. a III. třídy, v okrese Příbram, kraj Středočeský.

Objízdna trasa vede od mostu po sil. III/10522 na náměstí, dále po II/105 na kruhový objezd na sil. I/18, po silnici I/18 k odbočce na Červený Hrádek, dále po sil. III/11438 k silnici III/10522 a zpět k mostu. Celková délka objížďky je 4.2 km.

### Autobusová doprava

Před mostem je odbočka na autobusové nádraží. Z nádraží autobusy přejíždějí přes most na druhou stranu Masníku do depa na odstavné plochy.

Přes most vedou trasy BUS.

Dopravci si ve spolupráci s městem zajistí náhradní pakovací plochy.

Pravidelné linky BUS budou jezdit po objízdě trase.

### 2.6.5. SO 201 Most ev.č. 10522–1

Stávající most je založen plošně, opěry a pilíře jsou masivní kamenné, nosnou konstrukci tvoří betonová segmentová klenba s čelními pasy z kamenných kvádrů.

Na mostě bude odstraněna vozovka, římsy, zábradlí a zásypy.

Bude provedena nová izolace na stávající kamenné klenbě, spřahující ŽB deska, jako zásyp je použit jemnozrnný beton, nová spřahující ŽB deska, izolace a vozovka, ŽB římsy a ocelové zábradlí. Čelní zídky budou obloženy kamenem.

Římsy jsou železobetonové monolitické šířky 2 m se sklonem 2 % k vozovce a nosem šířky 0.35 m a výšky 0.6 m s ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Vozovka je živičná tl. 90 mm, izolace je na pečetící nátěr, příčný sklon na mostě je střežovitý 2.5 %.

Odvodňovače jsou podobrubníkové v místě stávajících a odvodňovací tr. na mostě nejsou.

Cizí zařízení – na mostě je zařízení pro sledování hladiny. Na krajích mostu jsou zachovány stávající lampy VO, v římsách jsou kabely VO a sdělovací trasy CETINu.

Základní charakteristiky mostu jsou následující:

Délka přemostění:	26.636 m
Délka mostu:	30.436 m
Délka nosné konstrukce:	30.436 m
Světlost pole:	7.55–7.63 m
Šikmost mostu:	pravá 92.2 <sup>gr</sup>
Volná šířka mostu:	11.5 m
Šířka průchozího prostoru:	2x 1.75 m
Šířka a mostu:	12.0 m
Stavební výška:	1.34–2.49 m
Konstrukční výška:	min. 1.34 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	12 x 30.436 = 365.2 m <sup>2</sup>

Na mostě je vozovka:

Asf. koberec mastixový	SMA 11S+ PmB 45 mm	ČSN EN 13108-5
Postřik spojovací emulsní	PS–CP 0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13 808
Ochrana izolace litého asfalt	MA 11 IV PmB 40 mm	ČSN EN 13108-6
Celoplošně natavený AIP modif.	5 mm	ČSN 73 6242
<u>Pečetící nátěr</u>		
Celkem	90 mm	

Vozovka mimo most – viz SO 101.

Pro všechny vrstvy na mostě a mimo most pro obrusnou a ložní vrstvu bude použit modifikovaný asfalt PmB 25-55/55. Ve vrstvě SC budou provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev. Opatřením je například nařezání vrstvy SC po ~5 m do hl. 50 mm.

Na opravovaném úseku komunikace bude provedeno vodorovné dopravní značení 1xV1a, na sjezdech budou obnoveny dopravní stímy. Vodorovné značení bude provedeno v bílé barvě se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a deště (typ II dle TP 70).

Svislé dopravní značení na mostě není navrhováno, je osazeno označení mostu.

#### 2.6.6. SO 251 Opěrné zdi

Stávající opěrné zdi jsou betonové se ŽB římsami a ocelovým zábradlím.

V rámci stavby bude odstraněna římsa a zábradlí. Bude vybudována nová ŽB římsa s ocelovým zábradlím.

V římsách jsou kabely VO a sdělovací trasy CETINu.

#### 2.6.7. SO 252 Schodiště

Stávající betonová schodiště u opěrných zdí jsou sanována, ocelová zábradlí budou zachována a obnovena PKO.

#### 2.6.8. SO 341 Vyvěšení vodovodu

Na mostě je provizorně zavěšen vodovod. Město plánuje převedení vodovodu do původní trasy mimo most.

Pokud se před zahájením prací nepodaří vodovod vymístit mimo most, zrealizuje se vyvěšení vodovodu po dobu stavby a na konci stavby zavěšení zpět na most.

Způsob provedení určí vybraný zhotovitel dle svých možností a bude odsouhlasen správcem vodovody.

#### 2.6.9. SO 431 Přeložka VO

Stávající osvětlení silnice III/10522 je tvořeno jednostrannou osvětlovací soustavou, která je tvořena ocelovými stožáry na návodní straně mostu. V zájmovém území se jedná o celkem šest světelných míst. Na stožárech je kromě samotných svítidel zavěšeno nadzemní telekomunikační vedení. Na jednom ze stožárů v zájmovém území stavby je osazen dvojice kamer a k nim příslušný rozvaděč. Další stožár (na konci úprav) je osazen reproduktory místního rozhlasu (bezdrátové) a další kamera.

Stožáry osvětlení nebudou stavbou dotčeny, nicméně po dobu stavby bude demontován napájecí kabel, který je veden ve stávajícím chodníku. Osvětlení tedy nebude dočasně v provozu.

V průběhu stavby budou v nové betonové římse založeny chráničky pro protažení inženýrských sítí. Jedno z chrániček bude zatažen kabel VO a to v rozsahu stavebních úprav. Navrhuje se kabel CYKY 4-Jx16 mm<sup>2</sup>, který bude smyčkově zapojen ve stávajících stožárových svorkovnicích. V místě odbočení do stožárů bude v římse instalována protahovací šachta s napojením podélných chrániček i chrániček do stožáru.

Součástí stavebního objektu je výchozí revize el. zařízení v souladu s ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

Po dobu stavby VO nebude funkční.

#### 2.6.10. SO 451 Přeložky vedení CETIN

V zájmovém území stavby se nachází trasy podzemního vedení sítí elektronických komunikací. V těsné blízkosti opěrné zdi (podél č.p. 337) je uložena optická trasa, která však nebude stavbou dotčena.

Přes mostní objekt, v jeho chodníku na povodní straně je pak vedena trasa metalický kabelů. S ohledem na způsob rekonstrukce mostu a opěrných zdí budou tyto kabely stavbou výrazně dotčeny. Při bourání chodníku bude postupováno s nejvyšší opatrností a kabely budou bez přerušení vyjmuty z římsy a opatrně vyvěšeny na okraji mostu (opěrné zdi) nápomocnou konstrukcí, kterou zajistí zhotovitel. Kabely budou provizorně uloženy do plastového žlabu, případně do rozříznuté vrapové chráničky. V průběhu stavby mostu pak budou do římsy (mostu i zdi) založeny spodní díly podélně dělených chrániček (110/100), následně se kabely přeloží a uzavřou vrchním dílem chráničky. Takto uzavřené dělené chráničky budou ve spojích zalepeny proti protečení betonové směsi. V římsách bude přiložena nejméně jedna chránička 110/94 jako rezervní.

Součástí objektu jsou i elektrická měření na dotčených kabelech. Měření budou provedena před a po dokončení stavby a prokáží, že nedošlo ke zhoršení přenosových parametrů telekomunikační trasy. Měření budou prováděna v souladu s předpisem správce.

Součástí objektu je i geodetické zaměření trasy.

#### 2.6.11. SO 252 Přeložka zařízení pro sledování vodní hladiny

Na mostě je umístěn elektronický limnigraf. Měřicí sonda je umístěna nad vodní hladinou potoka Mastník a přichycena pomocí ocelové konzole a přípravku na římse mostu, která budou vybourána. Vyhodnocovací zařízení je pak umístěno na přilehlém stožáru VO. Zařízení je napájeno z rozvodů VO.

Po dobu stavby rekonstrukce mostu nebude zařízení v provozu. Měřicí sonda bude zdemontována včetně kabeláže a uložena po dobu stavby. Zařízení na sloupu (rozvaděč) může být ponechán na sloupu VO bez úprav.

V průběhu stavby mostu bude do římsy založena chránička od stožáru VO až do místa čidla (délka cca 6 m). Chránička bude vyvedena z římsy. Na novou římsu se připevní konzola včetně měřicí sondy. Připravenou chráničkou v římse se protáhne dříve demontovaný kabel a tento zapojí do zařízení.

Součástí objektu je i nastavení čidla, jeho kalibrace. Geodeticky bude ověřena výška hladiny a porovnána s naměřenou hodnotou výšky hladiny. Nastavení senzoru pak bude provedeno specializovanou servisní organizací.

### **2.7. Základní popis technických a technologických objektů**

Technické a technologické objekty zde nejsou.

### **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Jedná se o mostní stavby, opěrnou zeď a komunikaci.

Stavba nepředstavuje požární riziko a nevyžaduje žádná zvláštní opatření pro zajištění požární bezpečnosti. Požárně nebezpečné prostory zde nejsou.

Pro konstrukce budou použity nehořlavé materiály. Stavba nemění podmínky pro zásah HZS v okolí stavby.

Stavba nezasahuje do stávajících hydrantů – v místě stavby hydranty nejsou. Stavba nezasahuje do čerpacích míst HZS.

Přístupové komunikace na stavbu zůstávají zachovány po stávající komunikaci III/10522.

### **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k povaze stavby nebylo řešeno.

### **2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k povaze stavby nebylo řešeno.

### **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o stavbu, kde se ochrana proti radonu neprovádí.

#### **Ochrana před bludnými proudy**

Opatření proti bludným proudům definuje TP 124. Při návrhu opatření je také třeba dodržet požadavky ČSN EN 206-1 a navazujících předpisů.

Korozní průzkum nebyl proveden. Je navržen stupeň ochranných opatření č. 3 dle TP 124, to jsou primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

#### **Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k povaze stavby nebylo řešeno.

#### **Ochrana před hlukem**

Vzhledem k povaze stavby nebylo řešeno.

Most po rekonstrukci nezvýší hladinu hluku v okolí.

#### **Protipovodňová opatření**

Rekonstrukce nemění stávající protipovodňová opatření.

Stavba respektuje záplavové území.

#### **Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Stavba se nenachází na území ohroženém poddolováním nebo výskytem metanu.

Stavba se nenachází na území ohroženém sesuvy nebo zemetřesením.

## **3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

Stavba není připojena na technickou infrastrukturu.

## **4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Viz kapitola 2.4.

**Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Stavba je napojena na stávající komunikaci III/10522 a místní komunikace.

**Doprava v klidu**

Vzhledem k povaze stavby nebylo řešeno.

**Pěší a cyklistické stezky**

Jsou zachovány veřejné chodníky.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci stavby není navržena náhradní výsadba stromů.

## **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### ***6.1. Řešení vlivu stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda***

Jedná se o rekonstrukci mostu, zdí a komunikace na stávajícím místě. Vlivem stavby nedojde k ohrožení zdraví osob nebo životního prostředí. Ke krátkodobému ovlivnění okolí může dojít pouze během stavebních prací.

Pro minimalizaci vlivu stavebních prací na okolí stavby budou při výstavbě dodržována především následující pravidla:

- Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 7.00 do 17.00. Bude respektován noční klid. Budou dodržovány limity hluku definované v nařízení vlády č. 88/2004 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při výstavbě budou použity moderní mechanismy se sníženou hlučností.
- Prašnost bude snižována pravidelným úklidem a kropením.
- Pohonné hmoty a ostatní závadné látky budou skladovány na zpevněné ploše mimo zátopové území. Zařízení staveniště bude vybaveno fekálními jímkami.
- Se závadnými látkami bude nakládáno tak, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí.
- Stromy v blízkosti stavby budou při stavebních pracích ochráněny proti poškození.

V oblasti stavby se nenacházejí vodní zdroje nebo léčebné prameny.

Nakládání s odpady bude probíhat dle platných předpisů.

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru < 1 roku pozemků ZPF.

V rámci stavby nedochází k záboru lesních pozemků.

Stavba se nachází < 50 m od lesního pozemku.

### **6.2. Řešení vlivu stavby na přírodu a krajinu**

V rámci stavby se neprovádí speciální ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů. Pro zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. stavba neprovádí žádná opatření.

### **6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do ptačích oblastí ani do CHKO.

Zákres chráněných oblastí, památných stromů a pod – viz příloha snímek chráněných území z map <http://www.ochranaprirody.cz/uzemni-ochrana/natura-2000/>.

### **6.4. Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Podmínky jsou zapracovány v dokumentaci. Nejsou vydané speciální podmínky.

### **6.5. Zohlednění podmínek záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci. Stavba nemění stávající stav.

### **6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

## **7. Civilní ochrana**

Stavba nebude využívána k ochraně obyvatelstva. Žádná ochranná opatření nebyla navržena.

## **8. Zásady organizace výstavby**

Přístup na staveniště je po stávající komunikaci III/10522 a místních komunikací.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

Dočasné a trvalé zábory – viz přílohy Katastrální situační výkres, Koordinační situační výkres a Záborový elaborát.

### **Bilance zemních prací**

Zemní práce jsou na stavbě minimální pouze na tloušťku nové vozovky.

### **Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby**

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce:
  - musí být v souladu provedeny s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění.
  - musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracích musí být postupováno v souladu s plánem BOZP.



- Veškeré bourací práce:
  - smějí být provedeny pouze na základě v předstihu zpracovaného a odsouhlaseného technologického postupu. Technologický postup musí řešit všechny fáze demolice, musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací.
  - smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Veškeré trvalé i dočasné konstrukce budou přizpůsobeny výstavbě nosné konstrukce.
- Při stavebních pracích musí být účinně zabráněno pádům předmětů a materiálu do prostoru pod mostem.
- Před zahájením prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě a konstrukce.

## 9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nemění množství a způsob nakládání s vodami. Stavba u říms zachovává stávající odvodňovače.

Splaškové vody nejsou.

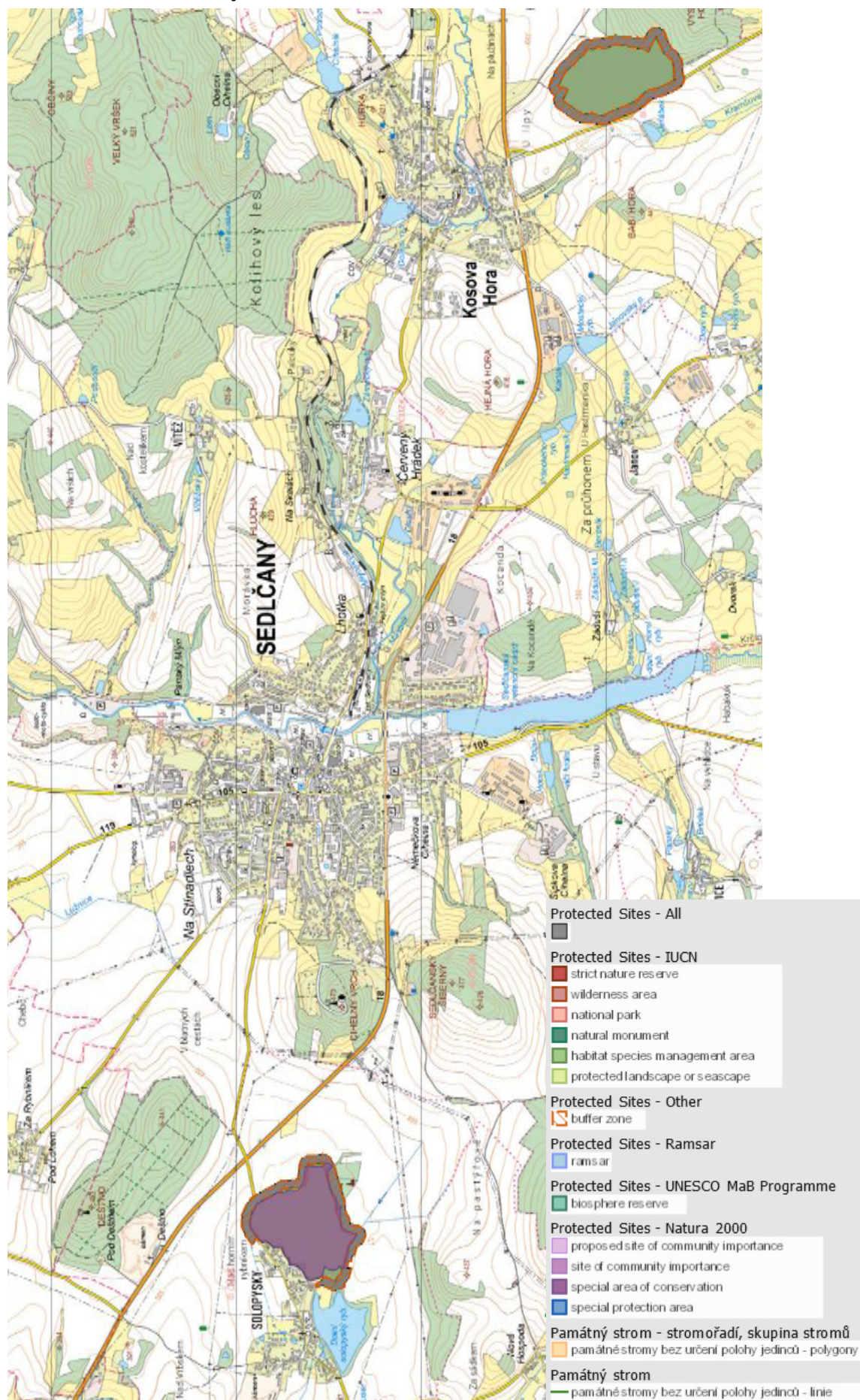
## 10. Přílohy

1. Snímek chráněných území
2. Harmonogram

V Praze dne 20. 11. 2023

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler

## 1. Snímek chráněných území



HARMONOGRAM

SO, činnost (délka trvání)	Rok	2024																																									
		Měsíc	Duben				Květen				Červen				Červenec				Srpen				Září				Říjen				Listopad				Prosinec								
			Týden	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
Přípravné práce	(2)					X	X																																				
Zřízení/zrušení zařízení staveniště	(3)					X																																					
Ukončení stavby, kolaudace	(1)																																										
vytyčení inženýrských sítí na stavbě	(1)					X																																					
101 Komunikace	(30)					X																																					
125 Chodníky - vpravo za mostem	(6)																																										
181 DIO	(30)					X																																					
201 Most ev.č. 10522-1	(20)															X																											
251 Opěrné zdi																																											
- vlevo před mostem před sjezdem	(5)					X					X																																
- vlevo před mostem za sjezdem	(6)														X						X																						
- vpravo před mostem	(12)										X				X							X																					
- vlevo za mostem	(12)																				X		X																				
- vpravo za mostem	(12)																					X																					
252 Schodiště																																											
- vpravo před mostem	(8)										X							X																									
- vlevo za mostem	(8)																		X								X																
- vpravo za mostem	(8)																											X									X						
341 Vyvěšení vodovodu	(18)															X																											
431 Přeložka VO	(30)					X																																					
451 Přeložka vedení CETIN	(30)					X																																					
452 Přeložka zařízení pro sledování vodní hladiny	(2)													X																													